- CEM
- INTELIGENCIA
- CAJA 33
- CARPETA 3.

Servicios de referencia

Oficina Central de Información, LONDRES

LAS ISLAS FALKLAND Y DEPENDENCIAS

Las islas FALKLAND y sus dependencias fueron ilegalmente invadidas y ocupadas por fuerzas militares argentinas a comienzos de abril. El gobierno británico no tiene dudas sobre su soberanía sobre las islas, las cuales han sido continuamente, pacíficamente y efectivamente ocupadas por GRAN BRETAÑA desde 1833; y, en miras a una solución de la disputa, GRAN BRETAÑA ha enfatizado que no soportará transferencia alguna de soberanía en contra de los deseos de los isleños de las FALKLAND. Este papel provee antecedentes de información sobre las islas FALKLAND y dependencias junto con una breve historia de la disputa con la ARGENTINA. Fue preparado antes de la invasión argentina y es emitido para propósitos de referencia general.

LAS ISLAS FALKLAND

Situadas en el Atlántico Sur, las islas FALKLAND se extienden 772 Km (480 millas) noreste de CABO DE HORNOS. Se constituyen de cerca de 200 islas, la mayor es la FALKLAND Este y FALKLAND Oeste, y su área total de tierra es de 12.173 Km2 (4.700 millas2).

La gente

El censo de 1980 mostró una población de 1813, de los cuales 1360 eran nacidos en las Islas y 302 en GRAN BRETAÑA. La mayoría puede remontar sus orígenes en el territorio al siglo XIX. A pesar de haber alcanzado un pico de 2.392 en 1931, la población ha declinado desde allí en adelante. El indice de natalidad por mil en 1980 fue 17,25 y el indice de defunción fue 4,85 por mil. STANLEY, la capital, con una población de 1.050 en 1980, es la única ciudad: por otra parte el mayor asentamiento es GOOSE GREEN (95 personas) en las FALKLAND Este. Inglés es el lenguaje de los isleños. Hay iglesias anglicanas, católicas romanas y no conformistas.

Características geográficas

La línea costera está profundamente mellada y provee muchos buenos ancladeros. No hay aguas interiores. La superficie es generalmente montañosa, excepto en Lafonia, la mitad sur de la FALKLAND Este; los puntos más altos son el Monte USBORNE (705 Mts-2.312 pies) en la FALKLAND Este y el Monte ADAMS (700 Mts-2.297 pies) en la FALKLAND Oeste. Gran parte de las tierras altas están comparativamente desnudas de vegetación y consiste de turba erocionada, cantos rodados y series de piedra-"ríos" de cuarzita de bordes angulares. A causa del clima hay pocos árboles, la natural vegetación es pradera con algunas especies de brezo, arbustos enanos. Pajaros y vida marina mamifera-gansos, pinguinos, aves marinas y focas-es diversa y relativamente no deteriorada. No hay mamiferos terrestres nativos.

Clima

El clima esta caracterizado por una estrecha franja de temperatura, fuertes vientos, una suave y regular llovizna distribuida permanentemente durante el año y frecuentemente nuboso. La nieve ha sido registrada en todos los meses del año, excepto febrero, pero raramente permanece por largo tiempo. Los tipos climáticos para STANLEY son:

Temperatura media anual	5,6 °C (42°F)
Velocidad media anual del viento	17 nudos.
Precipitación media anual	6,35 mm (25 pulgadas)
Temperatura máxima anual aproximada	21,1°C (70°F)
Temperatura mínima anual aproximada	-5,6°C (22°F)
Promedio anual de luz solar	1.640 horas

Historia

Las islas FALKLAND fueron probablemente vistas por primera vez por el Capitán Inglés JOHN DAVIS en 1.592: posteriormente fueron vistas por Sir JOHN HAWKINS en 1594 y el marinero alemán SEBALD de WEERT en 1.600.

Desembarco conocido fue en 1.690 por el Capitán JOHN STRONG, quien dio a las islas su nombre inglés por el Vizconde FALKLAND, por entonces tesorero de la armada. Cazadores de focas franceses, que eran visitantes frecuentes del área en el siglo XVIII, llamaban a las Islas "LES ILES MOLOUINES", por el puerto de ST MALO, de ahí la designación en español, las Islas MALVINAS.

En 1.764 una pequeña colonia francesa, PORT LOUIS, fue establecida por de VOUGAINVILLE en la FALKLAND Este. Tres años más tarde la colonia fue entregada a ESPAÑA por el pago de una suma entonces igual a cerca de 24.000 libras. Los españoles renombraron la colonia PUERTO DE LA SOLEDAD, mientras tanto un capitán británico, JOHN BYRON, había hecho un estudio comprensible de las FALKLAND Oeste en 1.765 y notó el pequeño ancladero en la isla SAUNDERS, al cual llamó PORT EGMOND. En el siguiente año el subordinado de BYRON, el capitán MACBRIDE estableció un asentamiento británico de alrededor de cien personas en PUERTO EGMOND. Cuando en 1.770 una fuerza española obligó a los colonos británicos a marcharse, estó llevó a ESPAÑA y GRAN BRETAÑA al borde de la guerra, pero en 1.771, luego de prolongadas negociaciones los españoles entregaron PUERTO EGMOND a GRAN BRETAÑA, la cual reestableció el asentamiento , pero lo retiró nuevamente en 1.774 en pos de economía. La aclamación británica de soberanía fue, sin embargo, mantenida y, como era entonces usual se dejó, una placa de plomo, declarando ser las islas FALKLAND "derecho exclusivo y propiedad" del rey GEORGE III. El asentamiento español en las FALKLAND Este fue retirado en 1.811.

En 1.820 el gobierno de BUENOS AIRES, habiendo formalmente declarado su independencia de ESPAÑA en 1.816, envió un barco a las islas FALKLAND para proclamar su soberanía. Un asentamiento fue establecido en puerto DE LA SOLEDAD en 1.826 bajo el liderazgo de LUIS BERNET, a quien el gobierno de BUENOS AIRES designó gobernador, a pesar de las protestas británicas. Cinco años después, sin embargo, un buque de guerra de EE UU, el LEXINGTON, destruyó el fuerte en SOLEDAD, como represalia del arresto de tres embarcaciones americanas por BERNET, quien estaba tratando de establecer un control sobre la caza de focas en las islas. El capitán SILAS DUNCAN, comandante del LEXINGTON declaró las FALKLAND libre de todo gobierno y ellas permanecieron nuevamente sin autoridad visible. En enero de 1.833 un buque de guerra británico visitó el asentamiento y la ocupación británica de las islas fue reasumida. Las islas fueron al principio puestas a cargo de un oficial naval, pero en 1.841 fue designado un vicegobernador civil, y en 1.843 un ACTA DEL PARLAMENTO BRITANICO puso a la administración civil en un establecimiento permanente. El título de vicegobernador fue cambiado a gobernador y los primeros consejos ejecutivo y legislativos fueron instituidos en 1.845. Sin embargo había una mayoría de miembros oficiales en el consejo legislativo hasta 1.951, miembros nominados no oficiales jugaron una creciente parte importante, y en 1949 miembros elegidos por sufragio adulto universal fueron introducidos al consejo.

Un presupuesto en ayuda al asentamiento fue aprobado en 1.841 y continuó hasta 1.880. Un presupuesto en ayuda para un servicio de correo continuó hasta 1.884-5, desde entonces el territorio se ha autoabastecido. El desarrollo de las islas ha estado estrechamente vinculado con la Compañía de las Islas FALKLAND, fundada en 1.851, la cual es ahora la más grande compañía terrateniente y comercial.

Gobierno

La presente constitucion de las Islas FALKLAND entro en vigencia el 21 de noviembre de 1977. El gobierno es administrado por un Gobernador asistido por un Consejo Ejecutivo compuesto por dos miembros ex officio dos miembros no oficiales designados por el Gobernador y dos miembros elegidos del Consejo Legislativo nominados por ese Consejo, y un Consejo Legislativo compuesto por dos miembros ex officio y seis miembros elegidos.

Las elecciones son por sufragio adulto universal, siendo Stanley representado por tres miembros electos, FALKLAND Este y Oeste por uno cada una, y el otro miembro representando todos los distritos de la regio En 1977 la edad de voto fue reducida de 21 a 18 años. La ultima eleccion general tuvo lugar en 1981.

El Poder Judicial

El sistema judicial es administrado por una Suprema Corte (hay un Jefe de Justicia no residente), una Corte de Magistrados presidida por el magistrado de mayor antiguedad, y una corte de jurisdiccion sumaria, presidida por un grupo de magistrados compuesto de dos o mas Jueces de Paz. Una Corte de Apelacion para el territorio se encuentra en Londres.

Defensa

El Ministerio de Defensa mantiene un destacamento de Royal Marine el cual entrena La Fuerza de Defensa de las Islas FALKLAND, una fuerza local voluntaria y de medio turno.

La Economía

La economía de las FALKLAND está basada casi enteramente en la cría de ovejas (Alrededor de 650.000 ovejas).
Los estudios estan a la mano para mejorar las pasturas y los metodos de crianza de ovejas. En los pasados pocos años las islas han recibido substancial ayuda de GRAN BRETAÑA para el desarrollo economico y la construcción de la infraestructura de la dependencia.

En 1975 el Gobierno Britanico comisiono un estudio economico por Lord Shackleton en orden de determinar las perspectivas y la mejor forma para realizar, el desarrollo y diversificasión de la economia las islas El grupo de reconocimiento incluia expertos en pesca, aceite y lana, las cuales eran consideradas como las areas principales de desarrollo potencial. Publicado en 1976, el reporte de Lord Shackleton recomendaba un major numero de projectos de capitales incluyendo el establecimiento de una industria turistica, ampliacion del aeropuerto, y el desarrollo de una industria pesquera y produccion de petroleo y gas cerca de la costa.

Se espera desarrollar una industria turistica especializada centrada alrededor de la vida salvaje abundante. La investigacion ha sido tambien llevada a cabo dentro de los recursos pesqueros del territorio, porque hay existencias de cangrejos y krill (un pequeño crustaceo alto en proteinas). GRAN BRETANIA reconoce que sin una politica establecida sera dificil persuadir a las empresas privadas de invertir en la economia de las FALKLAND , declarar una zona de pesca de 200 millas, o explorar o explotar el petroleo.

Toda la tierra es feudo franco, excepto por algunas 11.370 hectareas (28.100 acres) de reservas de la corona las cuales pueden ser rentadas. La mayor parte de las tierras esta dividida en unas pocas grandes granjas, y cerca de la mitad son propiedad de la Compania de las Islas FALKLAND. El Gobierno de las Islas FALKLAND que algunas de las mas grandes granjas de la isla pueden ser mas gananciales subdividiendolas y vendiendo las granjas mas pequeñas a los isleños y expatriados. Una granja ya esta operando de esta manera y parece ser exitosa y otra esta list para la subdivision. La s cosechas de los campos no han crecido excepto por una pequeña cantidad de avena sembrada para forraje. Gran parte de lo propietarios siembran sus propios vegetales.

Labor

Cerca de la mitad de la fuerza trabajadora es empleada en la crianza de ovejas.En Stanley las mayores fuentes de trabajo son servicios publicos y de gobierno,comercio y navegacion.

La unica union de comercio,la Union General de Empleados de las Islas FALKLAND,tiene aproximadamente 500 miembros.La legislacion en vigencia afecta los salarios minimos,condiciones de trabajo,compensaciones por accidentes de trabajo y provee arbitraje en el evento inusual de una disputa de trabajo la cual no puede ser resuelta por negociacion directa

Comercio

Las exportaciones consisten casi enteramente de lana,cueros y pieles. Las principales importaciones son viveres,mercaderias manufacturadas, materiales de construccion y maquinaria.La mayor parte del comercio exte rior de las Islas FALKLAND es con el Reino Unido;las recientes figuras de comercio son las siguientes:

Año	Importaciones de G.B. (Libras000)	Exportaciones a G.B. (Libras000)
1977	2.387	1.524
1978	2.765	1.499
1979	3.319	2.359
1980	2.846	2.083

Financias Publicas

El erario total estimado para 1981-82 es cercano a 2,5 millones de libra sus principales fuentes del erario interno (597.110 libras),correos y telecomunicaciones (572.9421ibras),servicios municipales(248.0001ibras), inversiones(222.0101ibras),puerto(182.8001ibras),aduanas(180.8001ibras) y aviacion(98.2441ibras);otro erario subio a 377.205 libras. Los gastos ordinarios estimados estuvieron por encima de 2.4 millones de libras, los mayores items fueron trabajos publicos(598.0071ibras-erarios y otros aviacion(283.7631ibras),correos y telecomunicaciones(280.3161ibras), asistencia medica(269.7721ibras),y educacion(256.2741ibras).

Impuestos

Los individuos pagan un ingreso de impuesto graduado que va desde 22 1/2 peniques en cada libra de las primeras 500 libras de ingreso imponible a 50 peniques en cada libra excediendo las 4.500 libras.Las companias pagan un porcentaje neto de 52 peniques por libra.Los impuestos de importacion se pagan sobre licores,cerveza y tabaco.

Los contratos en vigencia estan con GRAN BRETAÑA,DINAMARCA,NORUEGA, SUIZA,y los ESTADOS UNIDOS bajo los cuales se evita una doble contribucion.

Moneda y Operaciones Bancarias

La moneda es de acuñacion local ylos papeles locales de 10 libras,5 libras,1 libra y 50 peniques los cuales son intercambiables con esterlinas.Algunas facilidades bancarias son provistas por la Compania de las Islas FALKLAND, la Sociedad Cooperativa de Stanley, y el Banco de Ahorr del Gobierno.Los planes estan siendo hechos para establecer un banco comercial.

Desarrollo

En el periodo desde 1976 a 1980 el monto total de ayuda britanica fue 6,6 millones de libras, un promedio de 735 libras por cabeza por año. Se han financiado varios projectos importantes destacandose la estacion de energia electrica y el aeropuerto permanente de Stanley,abierto en 1979.Se han suministrado tambien subvenciones para solventar el costo de la construccion de una ruta de Stanley a Darwin,la construccion de una residencia para una escuela secundaria en Stanley,la conpra de un aeroplano y un hangar para el servicio aereo interno y la rehabilitacio de una planta y el establecimiento de medios de almacenaje para el Departamento de Trabajos Publicos.En 1981 habia 46 personas calificadas tecnica o profesionalmente trabajando en las Islas FALKLAND bajo el programa de ayuda britanico,principalmente en los servicios de educacio y salud.

BIENESTAR SOCIAL

Educación.

La educación el libre y obligatoria para los chicos entre los 5 años y los 15 años. Hay una escuela para adultos en Stanley que ofrece educación secundaria con alcance limitado en su contenido hasta el nivel ordinario del Certificado General de Educación. En razón de la reciente decisión del Gobierno de las Islas Falkland de centralizar la educación en Stanley se ha construido una residencia para comodar los alumnos de otras partes del territorio: su costo se satisfacerá con los fondos de ayuda británicos. Para los niños que deseen tener el nivel superior del Certificado General de Educación, el programa de ayuda del Gobierno Británico los beca en un internado en Inglaterra. Los pocos alumnos que toman cursos superiores en el extranjero también son asistidos por el programa de ayuda del Gobierno británico.

Salud.

El Departamento Médico de Gobierno es responsable por la salud pública y la sanidad en el territorio un oficial médico de adultos, dos oficiales médicos, un oficial dentista y un cuerpo de diez enfermeras Hay disponible un servicio médico aereo para los estalecimientos de granjas distantes. El Gobierno de las Islas Falkland mantiene un hospital general en Stanley que provee cuidados médicos, quirúrgico, obstétrico y geriátrico.
Las dolencias más comunes en la colonia son el resfrío común, nosofaringitis, bronquitis, gastro-enteritis y el reumatismo en su forma crónica.

Seguridad social.

Hay un sistema de asignaciones familiares, y dos planes de pension para ancianos, uno con contribución y el otro sin ella, los que cubren todas las personas que alcanzan la edad de 65 años.

Bibliotecas.

Hay una biblioteca pública de préstamos en Stanley centralizada por el Departamento de Educación. El proyecto de una biblioteca de Campo proporciona un servicio postal destinado a brindarlo a los residentes alejados de Stanley, medios de acceso a una biblioteca.

COMUNICACIONES Y SERVICIOS.

Un servicio aéreo semanal vincula Stanley con el sur de Argentina. El aeropuerto permanente en Stanley, construído con la ayuda de los fondos Británicos, abierto en 1979, está diseñado para naves de transporte medio. Un pequeño servicio aereo de propiedad del gobierno (dos aeroplanos flotadores Beaver y una nave Islander) proporciona el vínculo de pasajeros interno principal entre Staley y el resto del territorio, dando prioridad a los casos médicos. Otros transportes internos se mantienen por mar, un barco comercial lleva carga pesada y correo marítimo a los distritos alejados y recoje la lana producida. Un barco de flete de la Compañía de las Islas Falkland hace un viaje a Inglaterra cuatro o cinco veces al año transportando la lana de las islas y la exportación de cueros, y hace un alto en Mar del Plata en Argentina para recoger cargas.

Hay cerca de 14 km (8 1/2 millas) de camino en y alrededor de Stanley de los cuales casi 9,6 km (6 millas) están macadizadas mientras el resto es de ripio. Inglaterra está financiando la construcción de un camino entre Stanley y Darwin. Tramos irregulares unen la mayor parte de los establecimientos en el este y oeste de las islas donde los viajantes usan generalmente Land-Rovers, motocicletas o caballos, según las condiciones del tiempo. Hay cerca de 1000 vehículos a motor en el territorio. No hay vías de ferrocarril o aguas navegables interiores.

Telecomunicaciones.

Las telecomunicaciones internas y lasemisiones son responsabilidad del Departamento de Correos y Telecomunicaciones, cuando son comunicaciones externas son la responsabilidad de la Compañía Cables y Telégrafos. Stanley tiene un sistema telefónico al cual están conectadas la mayor parte de las granjas de las Falkland Orientales, y existe un servicio similar en las Falkland del Oeste, centralizado en la Bahía Fox. El tráfico entre las islas principales y el contacto con las granjas en las islas más pequeñas se realiza por radioteléfono. Gran Bretaña ha suministrado fondos para ayudar a la compra de nuevos equipos transceptores. Se pueden realizar llamadas telefónicas entre el territorio y Gran Bretaña, Argentina y la mayoría de los demás países.

Radiodifusión y Prensa.

El Gobierno de las Islas Folkland dirige una estación de radiodifusión en Stanley y existen más de 550 tenedores de licencia de radio. Existe también un servicio de radiodifusión de telegrams operado por el gobierno en Stanley. Los periódicos que se publican en el territorio además de la gaceta oficial son: The Falkland Islands Times (publicado mensualmente), Penguin News (mensualmente) y el Falkland Island Journal (publicado anualmente)

Servicios Públicos

En 1970 se completó una nueva estación de Energía Eléctrica y proporciona energía a Stanley. La mayor parte de las granjas y de los establecimientos tienen su propia planta generadora privada. Una planta de purificación y filtración del agua suministra agua limpia a Stanley. Hay campo para generación de energía de viento, hidroeléctrica y de marea.

Servicios Meteorológicos.

Los servicios meteorológicos para las Islas Falkland están suministrados por un Departamento Meteorólogico del Gobierno que tiene su central en Stanley. El servicio proporciona pronósticos para la navegación y la aviación y realiza investigaciones en la meteorología del area.

LAS DEPENDENCIAS DE LAS ISLAS FALKLAND

Las Islas Falkland tienen como dependencias la Georgia del Sur, las Islas Sandwich del Sur, los Arrecifes Shag y los arrecifes Clerk. La Georgia del Sur está ubicada a 1.290 km. (800 millas) al este-sudeste de las Falkland, y las Islas Sandwich del Sur a unos 760 km (470 millas) al sud-este de las Georgias del Sur.

Las Dependencias son territorios dependientes de Inglaterra, pero por una razón de conveniencia están administradas por el Gobierno de las Islas Falkland, el que tiene poder de legislar para ellas. Un magistrado, que es además el Jefe de Base de la Estación de Reconocimiento de la Antártida Británica, reside en King Edward en la Georgia del Surdonde ha habido una estación de gobierno desde 1909.
La población de la Georgia del Sur comprende el cuerpo de la Estación en King Edward y en 1980 nombró cerca de 20. Las comunicaciones por mar con la isla dependen de los Barcos de Reconocimiento Reales Bransfield y Jhon Biscoe. Se importa toda la comida y no hay exportaciones.
Aquellos territorios al sur de la latitud 60°sur fueron en tiempos pasadosparte de las Dependencias de las Islas Falkland (las Islas Orcadas del Sur, Shetland del Sur, y la Península Antartica) junto con el sector del continente Antártico ubicado entre las longitudes 20°y 80° oeste, y fueron constituídos un territorio separado en 1962 bajo el nombre del Territorio Antártico Inglés. Esto cubre todos los territorios Británicos que se encuentran en el área afectada por el Tratado Antártico, que se firmo en 1959 y se puso en práctica en 1961.
La isla Georgia del Sur tiene un área de 3.755 km2 (1.450 millas2)y es de unos 160 km (100 millas) de largo con un ancho máximo de 32km (20 millas), la tierra es muy montañosa, alcanzando a 2.793 m (9.625 pies), los valles que se colman con glaciares descienden muchos de ellos al mar. El clima no es completamente antártico, pero es muy riguroso, las montañas se cubren extensamente de nieve y hielo durante el año. Los únicos mamíferos naturales son focas, pero hay una gran cantidad de renos salvajes introducidos en 1911.
Las Islas Sandwich del Sur constan de Islas deshabitadas, altamente volcánicas de unos 240 km de largo (150 millas). El clima es plenamente antártico. En pleno invierno las islas están rodeadas de bloques de hielo. Las tormentas del oeste prevalecientes hecen siempre difícil el aterrizaje.

Historia

Las Georgias del Sur fueron avistadas por lo menos dos veces entre 1675 y 1756, pero el primer desembarco fue el del Capitan James Cook en 1775. Las Islas Sandwich del Sur fueron descubiertas durante el mismo viaje. La Georgias del Sur fueron muy visitadas por los cazadores de ballenas de muchas nacionalidades, que se enriquecieron a costa de las focas y elefantes marinos. En 1815 la matanza de focas alcanzó tales proporciones que los cazadores comenzaron a buscarlas en todo lugar.
La caza de la ballena comenzó en el siglo XX y se desarrolló como una industria altamente especializada. El desarrollo principal tuvo lugar en 1903, cuando C.A. Larsen llegó a ser la primer compañía moderna de caza de ballena para establecer una fábrica costera en Georgia del Sur. La industria prosperó inmediatamente y continuó expandiéndose rápidamente hasta y durante la primer Guerra Mundial.Desde el comienzo, la Georgia del Sur fue el centro más importante de la industria y fábricas costeras operadas en Grytviken, Leith Harbour, Stromness, Husvik, Godthul y Prince Olaf Harbour. Desde 1920 aumentó el uso de barcos industriales oceánicos, que operan en océano abierto durante la estación de caza de ballenas. Luego de la Segunda Guerra Mundial se trabajó en tres estaciones costeras en la Georgia del Sur, pero todas las estaciones costeras dejaron de operar durante Diciembre de 1965. A partir de ese momento la principal actividad económica en las Dependencias ha estado pescando por medio de flotas pesqueras en aguas distantes.

LA DISPUTA CON LA ARGENTINA.

No hay presión por la independencia desde que los Isleños están unidos en su deseo de permanecer británicos a pesar del reclamo a la soberanía sobre las tierras hecho por la Argentina, en razón de haber sucedido a los derechos reclamados por España en el siglo XVIII. Los sucesivos Gobiernos Británicos no han tenido duda acerca de la soberanía Británica sobre las islas, que han estado continuamente, pacíficamente y efectivamente ocupadas por Inglaterra desde 1833.

La posición de las Islas Falkland se ha debatido en las Naciones Unidas como un territorio no- auto- gobernado. Los representates elegidos de los isleños han explicado el deseo de la población de retener su asociación con Inglaterra y de no constituirse independientes o asociadas con cualquier otro pais. Inglaterra ha señalado que en estas circunstancias el reclamo argentino es contrario al principio de auto determinación.

En 1965 la Asamblea de las Naciones Unidas aprobó una resolución invitando a Inglaterra y Argentina a mantener un dialogo tendiente a encontrar una solución pacífica al problema, teniendo en cuenta los intereses de los isleños. Las discusiones subsiguientes se continuaron entre los dos Gobiernos a través de los canales diplomáticos. En 1969 la Argentina ofreció discutir acerca de un decreto sobre comuniciones entre el continente y las islas, y en 1970 se abrieron diálogos especiales en Londres entre las delegaciones Argentinas y Británicas, las últimas incluían participantes de las Islas Falkland. Como resultado de posteriores diálogos se lograron convenios que cubrían comunicaciones por aire y por mar, servicios postales, medios educacionales y médicos para los isleños de las Falkland en Buenos Aires, y medidas de comercio.

En 1974 Inglaterra y Argentina firmaron dos convenios relativos a las Islas Falkland: uno para facilitar el comercio y llevar mercadería entre las islas y el continente, y otro para permitir a la Comapñía de Petróleo Argentina proveer a las islas con productos petroleros.

El reconocimiento de un estudio económico de las islas conducido en 1976 por Lord Shackleton señaló la necesidad de mayor cooperación con la Argentina. En 1977 el Gobierno Británico conclyó que había llegado el momento de considerar si debía establecerse un nuevo convenio de cooperación económico-política con Argentina. Luego de una consulta detallada con los isleños y con la Argentina, se acordaron los términos de referencia para las negociaciones Británico-Argentinas sobre relaciones políticas, incluyendo la soberanía y sobre cooperación en las Islas Falkland, sus Dependencias y el sud-oeste Atlántico en general. A continuación se establecieron grupos de trabajos paralelos para estudiar estos dos temas en profundidad, pero no hubo progreso.

En Abril de 1980 se mantuvo en la argentina una ronda de amplio alcance pero de charlas exploratorias. En febrero de 1980 tuvieron lugar mayores dialogos en Nueva York entre la Argentina e Inglaterra cuya delegación incluyó dos Consejales de las Islas Falkland. Argentina rechazó la propuesta británica de "congelar" la disputa por un período de tiempo convenido durante el cual ambos lados podrían cooperar al desarrollo de los recursos de las islas.

En febrero de 1982 tuvo lugar otra ronda de conversaciones formales en Nueva York entre la Argentina e Inglaterra cuya delegación incluyó nuevamente dos Consejales de las Islas Falkland. Ambos lados reafirmaron su resolución de encontrar una solución a la disputa sobre la soberanía y consideró en detalle una propuesta Argentina sobre procedimientos para lograr mejores progresos.

Además la Argentina reclama las Dependencias de las Islas Falkland. Estos reclamos hechos en diferentes oportunidades se han basado en la proximidad a la Argentina y han invocado su herencia de España. La Argentina reclamó primero la Georgia del Sur en 1927 y las Islas Sandwich del Sur en 1948. Inglaterra rechazó estos reclamos por considerarlos sin fundamento legal e histórico. En 1947 y posteriormente, ofreció someter la disputa sobre las Dependencias a la Corte de Justicia Internacional, y en 1955 el Gobierno Británico acudió unilateralmente a la Corte para desagraviar la usurpación Argentina y aún Chilena sobre la soberanía Británica en las Dependencias.

Sin embargo ambos paises declinaron someterse a la jurisdicción de la Corte en este asunto.